

Moet Vlaanderen een deel van haar transport onder de grond stoppen?

Het Laatste Nieuws - 17 uren geleden

Vooraf de mogelijkheden van ondergronds **transport** verdienen aandacht. Dat staat in een rapport van het Instituut voor Samenleving en Technologie. Volgens minister van Mobiliteit en Openbare Werken **Hilde Crevits** is het echter moeilijk om dat **transport** ...

Als Vlaanderen zijn logistieke ambities wil waarmaken, zal het moeten nadenken over vernieuwende transportsystemen zoals 'Ongehinderde Logistieke Systemen' (OLS). Vooral de mogelijkheden van ondergronds transport verdienen aandacht. Dat staat in een rapport van het Instituut voor Samenleving en Technologie. Volgens minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits is het echter moeilijk om dat transport economisch rendabel te maken.

Met 'Vlaanderen in Actie' wil Vlaanderen tegen 2020 een Europese topregio zijn. Eén van de speerpunten in dat plan is de logistiek. Vlaanderen wil zijn rol als logistieke draaischijf behouden en versterken. Maar de capaciteit van ons transportsysteem is niet onbeperkt. En zelfs als ons transportnetwerk beter benut en uitgebreid wordt (bijvoorbeeld door het wegwerken van missing links) dan zal dat "hoogstwaarschijnlijk niet volstaan", zo staat te lezen in het rapport van IST, dat verbonden is aan het Vlaamse Parlement.

Kansrijk

Vlaanderen zal moeten durven nadenken over "innovatieve pistes". Het IST heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van ondergronds transport of in bredere zin 'Ongehinderde Logistieke Systemen' (OLS).

Het rapport bestempelt twee OLS-systemen als "kansrijk". Het eerste is een ondergronds stedelijk distributiesysteem. Dat idee vertrekt van een centraal distributiecentrum aan de rand van de stad. Van daaruit zou men via tunnels goederen leveren aan verschillende afleverpunten in de stad. Dat systeem zou kans maken als de traditionele bovengrondse bevoorrading van goederen aan banden wordt gelegd. Het systeem zou zorgen voor een "verhoogde leefbaarheid" in de stad en dus voornamelijk maatschappelijk voordeel bieden.

Het tweede systeem is een soort geautomatiseerd containersysteem in de haven. Dat zou dan weer vooral logistieke voordelen hebben.

Het rapport blijft vrij vaag over de concrete toekomstmogelijkheden van OLS in Vlaanderen. "Er is weinig animo bij de vele belanghebbenden", klinkt het. Dat kan te maken hebben met het kostenplaatje. Zo is de investeringskost van ondergronds transport heel hoog en de terugverdientijd lang.

Het IST pleit voor een "stapsgewijze" aanpak. OLS heeft tijd nodig om als concept te groeien. Volgens het IST zouden proefprojecten kunnen helpen om een draagvlak te creëren. De aanduiding van een 'animator' (bijvoorbeeld een kennisinstelling) kan dan weer helpen om de stakeholders warm te maken voor OLS.

Moeilijk rendabel te maken

Het rapport wordt komende donderdag besproken in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement, maar minister Hilde Crevits reageerde al kort op de resultaten van het rapport.

"Het is waardevol dat er onderzoeken worden gedaan naar innovatieve logistieke projecten. Wij hebben met Flanders Logistics in 2007 zelf ook de mogelijkheden van ondergronds transport onderzocht en daaruit bleek dat het moeilijk economisch rendabel te maken is", zo liet ze weten. Crevits wil de IST-studie wel grondig bekijken.

Ondergronds transport: "Moeilijk economisch rendabel te maken"

Knack.be - 17 uren geleden

Wij hebben met Flanders Logistics in 2007 zelf ook de mogelijkheden van ondergronds **transport** onderzocht en daaruit bleek dat het moeilijk economisch rendabel te maken is", zo reageert Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken **Hilde Crevits** op de studie van het Instituut voor Samenleving en Technologie (IST) over de mogelijkheden van ondergronds **transport** in Vlaanderen. ... Een deel van het **transport onder de grond** laten verlopen, zou de druk op het bovengrondse **transport** kunnen verminderen.

zondag 16 september 2012 om 16u39

(Belga) "Het is waardevol dat er onderzoeken worden gedaan naar innovatieve logistieke projecten. Wij hebben met Flanders Logistics in 2007 zelf ook de mogelijkheden van ondergronds transport onderzocht en daaruit bleek dat het moeilijk economisch rendabel te maken is", zo reageert Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits op de studie van het Instituut voor Samenleving en Technologie (IST) over de mogelijkheden van ondergronds transport in Vlaanderen. Crevits wil de IST-studie wel grondig bekijken.



Ondergronds transport: "Moeilijk economisch rendabel te maken"

In de studie houdt het IST de mogelijkheden van zogenaamd 'Ongehinderde Logistieke Systemen' (OLS) tegen het licht. Met OLS wordt onder meer ondergronds transport bedoeld. De studie vertrekt vanuit de vaststelling dat Vlaanderen zal moeten nadenken over innovatieve transportsystemen als het haar logistieke ambities wil waarmaken. Een deel van het transport onder de grond laten verlopen, zou de druk op het bovengrondse transport kunnen verminderen. Maar uit de studie blijkt ook dat er nog een aantal belangrijke struikelblokken zijn, zoals bijvoorbeeld de hoge investeringskost. Het rapport "Ongehinderde goederenlogistiek in Vlaanderen: innovatieve concepten en maatschappelijk debat" wordt volgende donderdag 20 september besproken in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement. (ERIC VIDAL)